

6 - Aspecto Triplo da Mobilidade

Monday, 6 January, 2025

14:49 Tarde

- Maioria foi a SP, depois a outros estados
 - Expansão a oeste ou reaproveitamento de zonas antigas
 - Diversificação de ocupações/profissões
 - "Condegai" - Rua Conde de Sarzedas
 - Pequenos negócios
 - Queda gradual da ocupação relativa em agro
 - Acompanha processo do país
-

- Conceito: Mobilidade social **Intragrupo e Externa**
 - Percurso Colono --> Proprietário
 - Três Trajetos mais comuns, em cada região predominou um:
 - Interior
 - Suburbano
 - Urbano
 - Bem poucos permanecem como trabalhador rural
 - **Algodão (Interior)**
 - Relação de arrendatários com fornecedores de insumos
 - Crédito em espécie
 - Com o tempo entraram empresas de origem japonesa
 - Uso do trabalho nordestino - "baianos" (da Bahia ou não)
 - Parecidos com colonos japoneses
 - **Suburbano**
 - Legumes (e.g. Cotia)
 - Sitiantes "Grossos" e "Remediados"
 - "Grossos" forneciam capital
 - "Remediados" forneciam trabalho
 - Vínculo entre imigrantes "velhos" e "novos", social inclusive
 - Disrupção pelo transporte motorizado
-

- Mudanças frequentes
- Não atingiu objetivo de enriquecimento rápido e retorno, mas teve ascensão social
- Estudo de grupos pessoas por pessoa ao longo do tempo
- Trajetória diferente em cada grupo e região
- Pequeno número retornou ao Japão por:
 - Morte
 - (Uma viúva retornou e voltou ao Brasil de novo casada)
 - Riqueza
 - Fracasso

Gráfico 17 — Esquema de mobilidade do grupo C no período de 1914-54
(20 famílias, 75 pessoas).

(GRUPO C)

○ Colono ◌ Arrendatário □ Proprietário ◇ Comercio ◆ Indústria △ Prof. Liberais

